

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. JAN SZELAĞOWSKI  
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11  
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

# PROJEKT TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## NR 5

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
LUBANIE - KRZYŻÓWKI GMINA LUBANIE

BRANŻA: DROGOWA - ORGANIZACJA DOCELOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA LUBANIE - KRZYŻÓWKI NR 190 169C OD KM 0+000 DO KM 0+524  
I OD KM 0+000 DO KM 0+062  
GMINA LUBANIE

INWESTOR: GMINA LUBANIE  
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAĞOWSKI  
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelağowski  
ul. Szkolna 11 87-840 LubieŃ  
tel. (054) 284-30-30  
Up. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. i montaż. w  
drogach lotniskowych, drogach startowych, hangarach  
Nowid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
Regon 910170427 NIP 888-165-38-63

DNIA 2020.02.25

ZATWIERDZIŁ:

## SPIS TREŚCI

- 1 OPIS TECHNICZNY
- 2 SPIS ZNAKÓW
- 3 UZGODNIENIA
- 4 ORIENTACJA
- 5 PLAN ORGANIZACJI

## OPIS TECHNICZNY

Droga gminna nr 190169c Osiedle Krzyżówki – Lubanie wpisana w pas drogowy przewidziany lokalnie do poszerzenia na odcinku od km 0+000 do km 0+266 i od km 0+000 do km 0+258 o łącznej długości 524,00m i dojazdem - odcinek – prawoskrętny długości 62,00m w miejscowości Osiedle Krzyżówki gmina Lubanie .

Początek projektowanej przebudowy to krawędź drogi gminnej nr 190 146c Lubanie – Gabinek o nawierzchni bitumicznej. Cały odcinek zlokalizowany jest na terenie miejscowości Osiedle Krzyżówka , w terenie zabudowanym na odcinkach końcowych i odcinku dojazdowym. Na początkowym odcinku teren rolniczy niezabudowany. Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana i wzmocniona lokalnie kamieniem, żużlem przebiega w wydzielonym pasie drogowym. Zadrzewienie nie występuje. Rowów przydrożnych brak.

### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

#### Dla odcinka od km 0+000 do km 0+524 (szerokość 400cm)

- powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego (z wyłączeniem wapiennego) 0/32mm gr.20cm na całej szerokości podbudowy z zaklinowaniem, zamiałowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr.10cm warstwą kamienia łamanego naturalnego(z wyłączeniem wapiennego) 0/63mm na poszerzeniu lewo i prawostronnym
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku na poszerzeniu lewo i prawostronnym
- istniejące podłoże z kamienia wyprofilowane, zagęszczone

#### Dla odcinka dojazdowego 62,00m (szerokość 400cm)

- powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego (z wyłączeniem wapiennego) 0/32mm gr.20cm na całej szerokości podbudowy z zaklinowaniem, zamiałowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr.10cm warstwą kamienia łamanego naturalnego(z wyłączeniem wapiennego) 0/63mm na poszerzeniu lewo i prawostronnym
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku na poszerzeniu lewo i prawostronnym
- istniejące podłoże z kamienia wyprofilowane, zagęszczone

#### Konstrukcja mijanek

- powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego (z wyłączeniem wapiennego) 0/32mm gr.20cm na całej szerokości podbudowy z zaklinowaniem, zamiałowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr.10cm warstwą kamienia łamanego naturalnego(z wyłączeniem wapiennego) 0/63mm na poszerzeniu lewo i prawostronnym
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku na poszerzeniu lewo i prawostronnym
- istniejące podłoże z kamienia wyprofilowane, zagęszczone

W związku z nienormatywnymi szerokościami jezdni zaprojektowano mijanki o konstrukcji jak jezdnia długości 20,00m

### PARAMETRY DROGI

Konstrukcja jest przejściową, umożliwi wykonanie robót bitumicznych pozwalających na uzyskanie wyższych parametrów wytrzymałościowych (KR)

Spadek nawierzchni daszkowy 2%.

Pobocza szerokości 75cm gruntowe o spadku poprzecznym 8%, wzmocnione na szerokości 50cm warstwą kamienia wapiennego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem, zamiałowaniem

Projektowane parametry drogi

- droga gminna klasy L,L-D
- szerokość jezdni 400cm
- prędkość projektowa 30km/h
- pobocza o szerokości 75cm obustronne
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, poboczy 8%

### PROJEKTOWANA ORGANIZACJA DOCELOWA

Oznakowanie docelowe skrzyżowania w km 0+000 dostosować do powstałych warunków znaki A6b A6c , podporządkowując projektowaną drogę znakiem A7 drodze o nawierzchni bitumicznej nr 190146c. Teren zabudowany oznaczyć znakami D 42 i D 43. Droga gminna nr 190169c jest ciągiem głównym, droga dojazdowa jest drogą podporządkowaną powyższej znakiem A 7 z odpowiednią tablicą T6. Na ciągu głównym ustawić znaki D 1 z odpowiednimi tablicami typu T6 (dostosować do sytuacji)

W km 0+266 ustawić tablice kierunkowe U 3a i U 3b. Ciąg główny jak i droga dojazdowa są drogami „ślepyimi” stąd ustawienie znaków D 4a. Sposób oznakowania przedstawiono na planie zagospodarowania drogi.

### PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 30 września 2021 ROK

Sporządził:

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNIC.  
inż. bud. dróg Jari Szelągowski  
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień K.  
tel. (054) 284-30-30  
Upr. proj. oraz kier. bud. i proc. konstr. inż. w zakr.  
drog lotniskowych, dróg lotniczych i manipulacyjn.  
Nr ewid. Wzrost. AM 8388-3/16/80/Wt.  
Regon 910170429 NIP 888-185-38-6.

## WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

- 1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
- 2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
- 3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
- 4.znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich
- 5.znaki pionowe muszą być wykonane jako odblaskowe pokryte folią I generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
- 6.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- 7.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowani

### Podstawa prawna opracowania projektów organizacji ruchu;

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z Inwestorem;
- mapę zasadniczą (sytuacyjno-wysokościową) odcinków dróg, na których projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
- elementy projektu wykonawczego – branży drogowej (plan sytuacyjny), dla przedmiotowej inwestycji;
- ustawę z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 17. października 2018r. poz. 1990 – tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2019r. poz. 2310, tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2019r., poz. 2311, tekst jednolity):
  - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
  - załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;
  - załącznik nr 3 – szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach;
  - załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. kwietnia 2017r. poz. 784 – tekst jednolity);
- wizję lokalną w terenie.

### UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Sześciński  
ul. Szkolna 11, 87-840 Lipień Kuj.  
tel. 054 284 30 54  
Upi. proj. oraz kier. bud. i robót drogowych w zakr. ...  
drog i uliczkowych, drog i uliczkowych, ...  
Nr ewid. WPP-AN 8386-87/2019  
Regon 910170427 NIP 988 165

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

DROGA GMINNA LUBANIE - KRZYŻÓWKI GM .LUBANIE

projektowane

symbol znaku	D 43	szt 1	odblaskowy (średnie)
symbol znaku	D 42	szt 1	odblaskowy (średnie)
symbol znaku	A 6b	szt 1	odblaskowy (średnie)
symbol znaku	A 6c	szt 1	odblaskowy (średnie)
symbol znaku	A 7+T1	szt 1	odblaskowy (średnie)
symbol znaku	A 7	szt 1	odblaskowy (średnie)
symbol znaku	D 1+T	szt 2	odblaskowy (średnie)
symbol znaku	A +T	szt 1	odblaskowy (średnie)
symbol znaku	D 4a	szt 2	odblaskowy (średnie)
symbol znaku	U 3a	szt 2	odblaskowy (średnie)
symbol znaku	U 3b	szt 2	odblaskowy (średnie)

ilość słupków śr 50mm - 17 szt

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelałow  
ul. Szkoła 11, 87-840 Luban  
tel. (054) 284 30-30  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg szlakowych i manewrowych  
Nr ewid. WEP-Ad 8386-5/16/07/W  
Regon 910170427 NIP 888-165-38-63

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie

STAŁA ORGANIZACJA DOCELOWA DLA ZADANIA  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI GMINA LUBANIE

*noła*

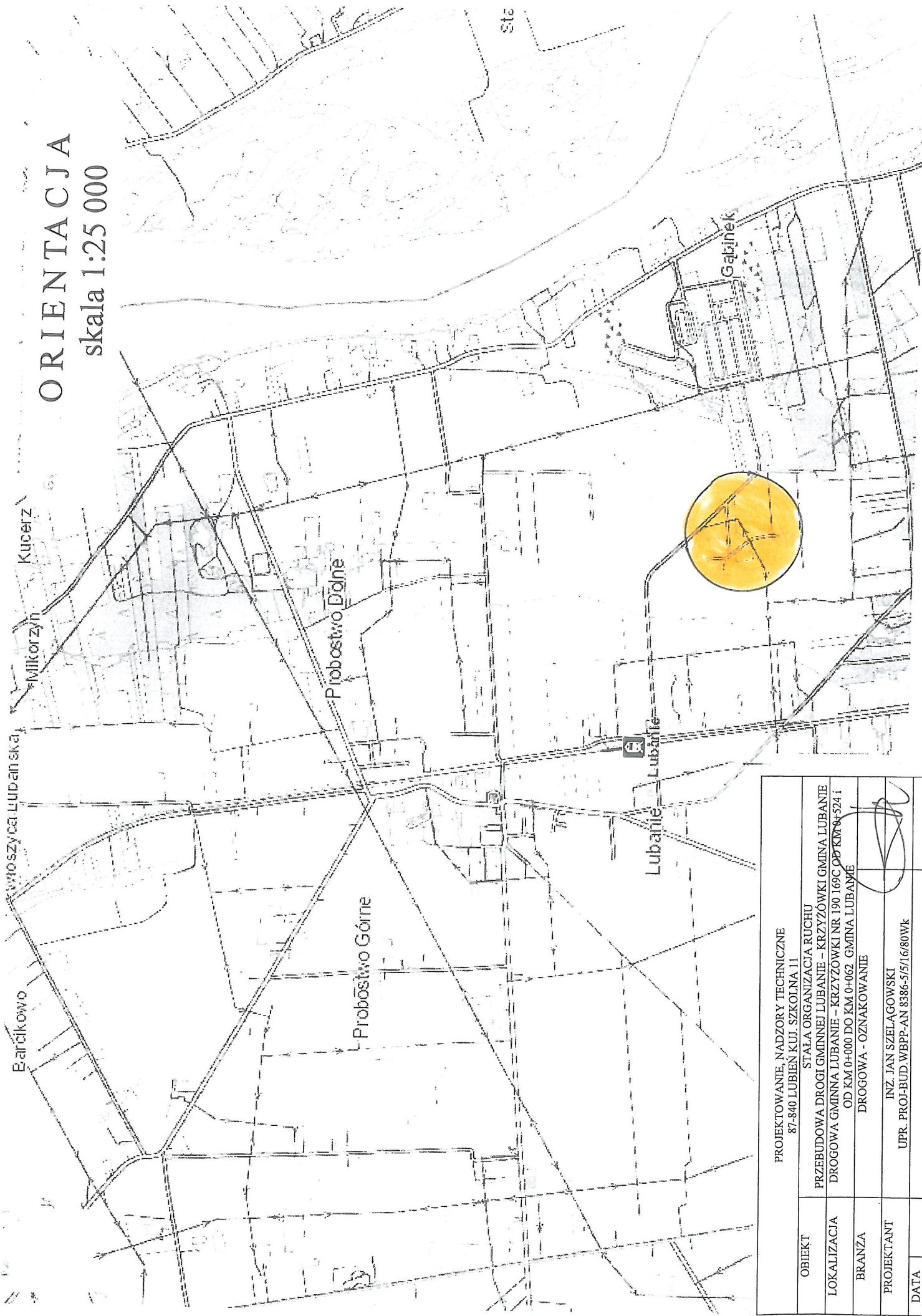
27. 02. 2020

INSPEKTOR  
ds. inwestycji, remontów  
i inżynierii ruchu  
*[Signature]*  
inż. Tomasz Kryzstoforski

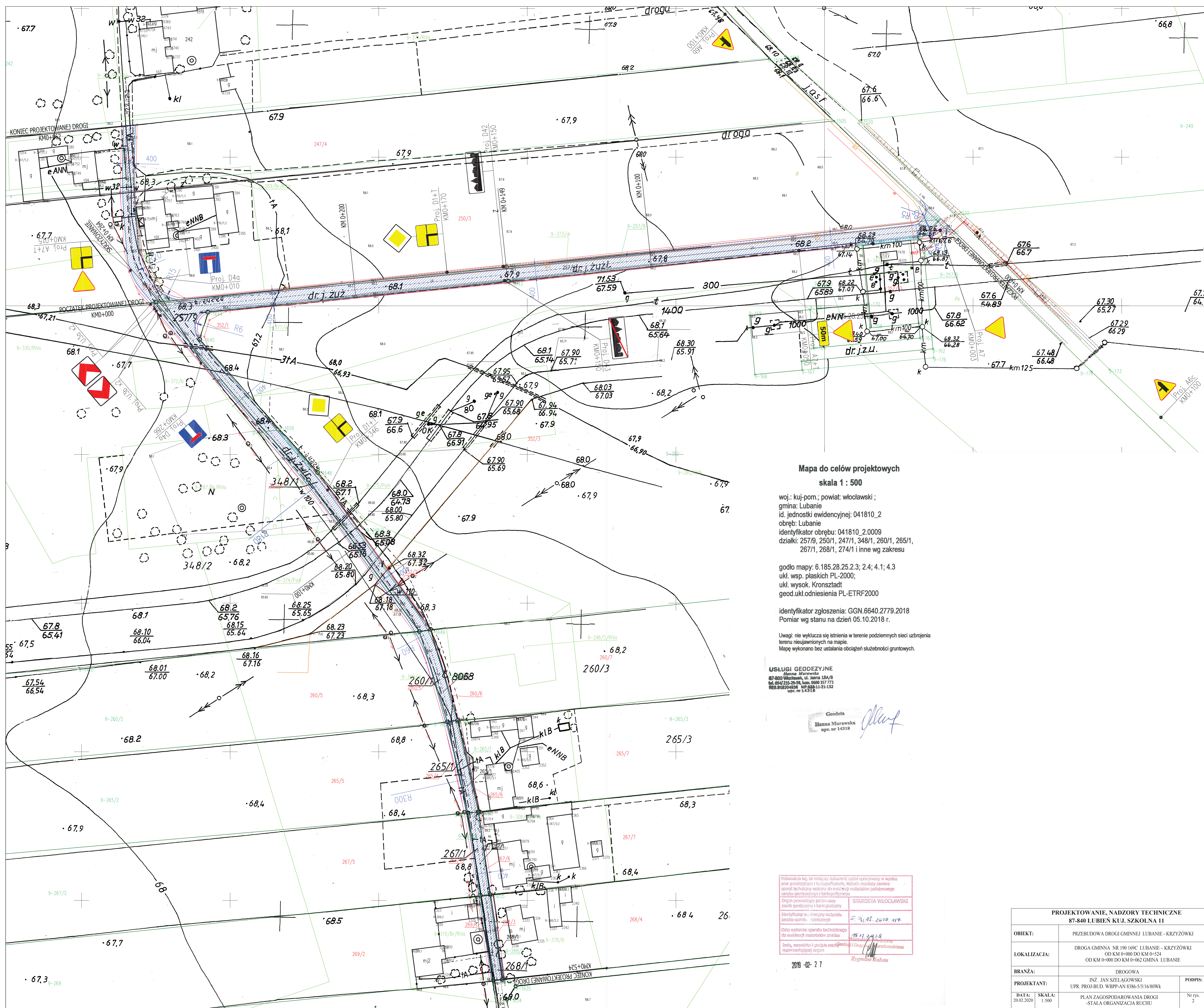
POWIATOWY ZARZĄD  
we Włocławku  
z/s w Jarantowicach  
87-850 CHOCEBÓW

# ORIENTACJA

skala 1:25 000



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUL. SZKOLNA 11	
OBIEKT	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
LOKALIZACJA	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI GMINA LUBANIE DROGOWA GMINNA LUBANIE - KRZYŻÓWKI NR 190 169C OP KW 64-524 I OD KM 0+000 DO KM 0+062 GMINA LUBANIE
BRANŻA	DROGOWA - OZNAKOWANIE
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZEŁĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/516/80WK
DATA 25.02/ 2020	1:25000
	ORIENTACJA
	1



**Mapa do celów projektowych**  
**skala 1 : 500**

woj.: kuj-pom.; powiat: włocławski;  
 gmina: Lubanie  
 id. jednostki ewidencyjnej: 041810\_2  
 obręb: Lubanie  
 identyfikator obrębu: 041810\_2.0009  
 działki: 257/9, 250/1, 247/1, 348/1, 260/1, 265/1,  
 267/1, 268/1, 274/1 i inne wg zakresu

godło mapy: 6.185.28.25.2.3; 2.4; 4.1; 4.3  
 ukł. wsp. płaskich PL-2000;  
 ukł. wysok. Kransztadt  
 geod.ukł.odniesienia PL-ETRF2000

identyfikator zgłoszenia: GGN.6640.2779.2018  
 Pomiar wg stanu na dzień 05.10.2018 r.

Uwagi: nie wyklucza się istnienia w terenie podziemnych sieci uzbrojenia  
 terenu nieujawnionych na mapie.  
 Mapę wykonano bez ustalania obciążeń służebności gruntowych.

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
 Hanna Murawska  
 87-800 Włocławek, ul. Jana 18A/8  
 tel. 654 235 28-29, fax. 0600 357 773  
 REG. 1402040438, NIP 608-11-31-132  
 upr. nr 14318

Geodeta  
 Hanna Murawska  
 upr. nr 14318

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku  
 prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera  
 opowie techniczny wotum do ewidencji nieruchomości państwowego  
 zarządu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy  
 zarząd geodezyjny i kartograficzny  
 STAROSTA WŁOCŁAWSKI

Identyfikator ewidencyjny numeru  
 zarządu-organu: -czinacznego  
 17.11.2018 117

Data wypełnienia operatu technicznego  
 do ewidencji nieruchomości państwowej  
 15.11.2018

Imię, nazwisko i podpis osoby  
 reprezentującej organ  
 Zygmunta Białucha

2018-10-27

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KIJ. SZKOLNA 11		
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBANIE - KRZYŻÓWKI	
LOKALIZACJA:	DROGA GMINNA NR 190 169C LUBANIE - KRZYŻÓWKI OD KM 0+000 DO KM 0+524 OD KM 0+000 DO KM 0+662 GMINA LUBANIE	
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTANT:	INŻ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-S/5/16/80Wk	PODPIS:
DATA:	SKALA:	Nr rys:
20.02.2020	1:500	2